

# PARTİ PROGRAMIMIZ: ULAŞTIRMA VE ALTYAPI POLİTİKALARI





## Ulaştırma: Üretim Düzeninin Coğrafi Akışkanlığı

Bir ülkenin üretim ve hizmet sunumu başta olmak üzere gelişmişlik seviyesi ve rekabet gücünü belirleyen en önemli alanlardan birisini ulaşım altyapısı oluşturmaktadır.

Kıtalar arası bir geçiş noktasında bulunan stratejik konumumuzu karayolları, hava yolları, deniz yolları ve demiryolları ile destekleyerek dünya ticaretinin geçiş güzergâhı haline getirmek temel hedefimizdir. Ulaşım sektöründe ulaşım türleri arasında yolcu ve yük taşımacılığında farklı ulaşım modlarının entegrasyonu sağlanacak, yeni yatırımlar ve projeler nesnel kriterlere göre belirlenecektir. Yeni yapılan projelerde sosyal, çevresel ve kültürel faktörlere azami ölçüde özen gösterilecektir.

Bu kapsamda altyapı eksiklikleri giderilecek, ulaşım araçlarının yerleştirilmesi ve sertifikasyon süreçlerinin millileştirilmesine özen gösterilecektir.

Güvenilir, dünya standartlarına uygun, hızlı ve ulaşılabilir demiryolları hizmeti sağlanarak, yük ve yolcu taşımacılığında demiryollarının payı artırılabilecektir. Demiryolu ağımızın uluslararası entegrasyonunu tamamlayarak Asya ile Avrupa arası hızlı yük ve yolcu taşıma geçiş güzergâhı oluşturulacaktır. Demiryollarında elektrifikasyon ve sinyalizasyon sistemlerindeki eksiklikler giderilecektir.

Hızlı tren seti, lokomotif, vagon, hafif raylı sistem dâhil sektöre ait tüm makine ve teçhizatın yerli olarak yapılması ve dünya ülkelerine pazarlanması için gerekli destekler verilecektir.

Şehir içi taşımacılıkta metro ve hafif raylı sistemlerin yaygınlaştırılmasına özel önem verilecek, şehir içi ulaşımında şehrin dokusu da dikkate alınarak kültür, sanat, çevre ve ulaşım bir bütün olarak değerlendirilecektir.

Karayollarında trafik sayımlarına ve fizibilite çalışmalarına göre belirlenecek tüm güzergâhlarda ihtiyaç duyulan otoyol ve bölünmüş yollar inşa edilecektir.

Sektörün paydaşlarıyla birlikte kapsamlı, akıllı ve sürdürülebilir entegre Denizcilik Politikası ve Rekabetçi Denizcilik Yatırım Stratejisi



ilan edilecek ve hassasiyetle takip edilecektir. Deniz egemenlik/ yetki alanlarını düzenleyecek bu belgede; birbiriyle etkileşim halinde olan, deniz emniyeti, deniz ticareti, deniz çevresinin korunması, deniz turizmi, denizaltı madenciliği, balıkçılık vb. tüm alt sektörlerle ilişkin temel ilkeler belirlenerek uygulama birliği sağlanacaktır.

Limanlarımızda muhtelif kurumlar tarafından verilen gümrük, polis, turizm, kılavuzluk ve römorkörcülük, gemi trafik, sağlık, vb. hizmetlerin rekabetçi, verimli, sürdürülebilir, emniyetli, güvenli ve çevreci olarak tek elden yürütülmesi için Liman Otoritesi kurulacaktır.

Liman ve tüm kıyı tesislerinin bütüncül bir yaklaşımla kuruluş ve işletme ve idamesinde temel yaklaşım ve ilkeleri kapsayan Kıyı Politika Belgesi ilan edilecek, belirlenen kriterlere göre Kıyı Master Planı yapılacaktır.

Ülkemizin deniz ticaret rotalarında olması nedeniyle Akdeniz ve Karadeniz’de belirlenecek limanlarda ana dağıtım üssü olması ve kısa mesafe taşımacılığı ile bölge ülkelerine sevkiyat yapabilecek kapasiteye ulaşması hedeflenecek, önemli miktardaki navlun açığının giderilmesi için Türk sahipli filonun rekabet gücü artırılarak kendi yüklerimizi kendimizin taşıması politikası benimsenecek, Türk sahipli filomuz yakıt tasarruflu ve çevre dostu gemilerin inşası teşvik edilerek geliştirilecektir.

Deniz çevresi ve ekosistemi korunacak, belediyelerin ve işletmelerin arıtma tesisine sahip olması sağlanacak, mevcut olanların etkin kullanımı denetlenecektir. Kıyılarımız ve denizlerimizde duyarlılık ve risk analizleri yapılacak, kirliliğin önlenmesini teminen sürekli ölçüm ve izleme sistemi kurulacaktır.

Yük ve yolcu kapasitesine bağlı olarak ihtiyaç duyulan illere yeni havalimanları yapılacak, ihtiyaç duyulan yerlerde mevcut havalimanlarının genişletme ve modernizasyon çalışmalarına önem verilecektir. Sivil Havacılık yönetimi yeniden yapılandırılarak sektörle daha dinamik işbirliklerinin önü açılacak, mevzuat ve kurumlar arası uyum eksiklikleri giderilecek, genel ve özel havacılık sektörünün geliştirilmesi için düzenlemeler yapılacak, genel, amatör ve sportif amaçlı havacılık faaliyetleri desteklenecektir.

